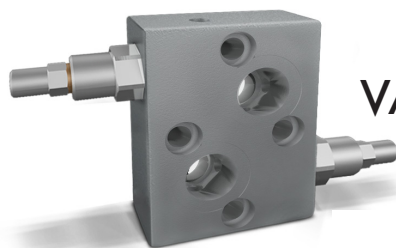
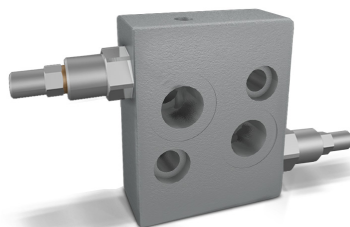


## VALVOLE ANTIURTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMS/OMT



TIPO / TYPE  
**VAU OMT**



TIPO / TYPE  
**VAU OMS**

### IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in un ramo dell'attuatore (semplice effetto) o in entrambi i rami di un attuatore (doppio effetto). Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS e OMT, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato  
Guarnizioni: BUNA N standard  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

### MONTAGGIO:

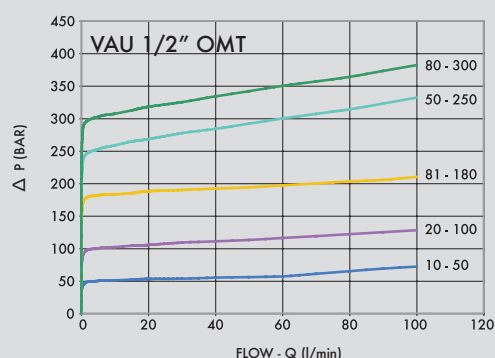
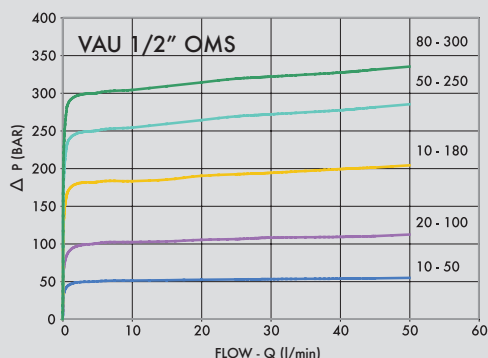
Flangiare M1 e M2 al motore e collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione.

### A RICHIESTA

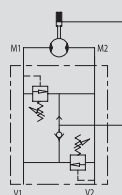
- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA

PRESSURE / FLOW



SCHEMA IDRAULICO (con sbloccafreno)  
HYDRAULIC DIAGRAM (with brake unclaping)



## DUAL CROSS RELIEF VALVE FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS/OMT

### USE AND OPERATION:

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in 1 port of the actuator (single acting) in the 2 ports of an actuator/hydraulic motor (double acting). It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of an hydraulic circuit as well. Direct flange is ideal for Danfoss motors type OMS and OMT providing maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard  
Poppet type: minor leakage

### APPLICATIONS:

Flange M1 and M2 directly to the motor and connect ports V1 and V2 to pressure flow.

### ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other setting available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50 °C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50 °C - Oil viscosity: 30 cSt

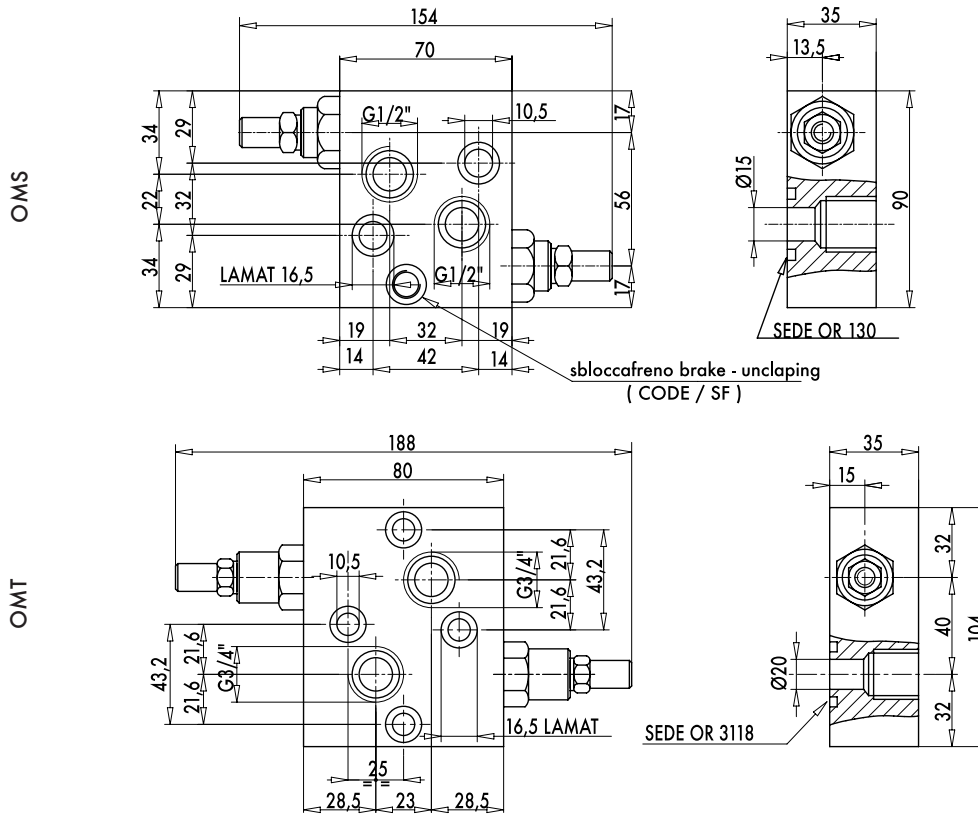


CODICE  
CODE

SIGLA  
TYPE

PORTATA MAX  
MAX FLOW  
Lt. / min

<b>V0490</b>	VAU 1/2" OMS	50
<b>V0490/SF</b>	VAU 1/2" OMS SF	50
<b>V0505</b>	VAU 3/4" OMT	100



5

CODICE  
CODE

SIGLA  
TYPE

V1 - V2  
GAS

PESO/  
WEIGHT  
Kg

<b>V0490</b>	VAU 1/2" OMS	G 1/2"	1,326
<b>V0490/SF</b>	VAU 1/2" OMS SF	G 1/2"	1,326
<b>V0505</b>	VAU 3/4" OMT	G 3/4"	1,920

**MOLLE - SPRINGS**

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per riga Pressure increase (bar/turn) Q= 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

**REGOLAZIONE - ADJUSTEMENT**

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/PP	Piombatura • Sealing cap

\*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min \*For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min