

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

Il sistema di frenatura regolabile permette di modulare l'intensità dell'ammortizzazione, rendendolo efficace anche al variare di condizioni quali: temperatura, viscosità dell'olio, portata dell'olio, carichi sul cilindro.

Si possono realizzare cilindri con frenatura su entrambi gli utilizzi oppure solo su uno.

Il kit freno posteriore è composto da :

- anello interno con guarnizione
- fondello con valvola di regolazione.

Il kit freno anteriore è composto da :

- testata di guida con guarnizioni
- anello interno con guarnizione
- blocchetto con valvola di regolazione

Gli anelli interni vengono alloggiati nella tornitura dell'asta ai lati del pistone.

Il blocchetto anteriore viene saldato sul tubo del cilindro e l'angolo di orientamento, rispetto all'asse del cilindro, è gestibile dal cliente.

The adjustable cushioning system enables to modulate its intensity resulting functional nevertheless changes of conditions such as: temperature, oil viscosity, oil flow, loads on cylinder.

The cushioning system can be applied both on the front and on the rear, or one side only.

The rear cushioning system is composed by:

- *internal ring with seal*
- *end plug with regulation valve*

The front cushioning system is composed by:

- *head bush with seals*
- *internal ring with seal*
- *block with regulation valve*

The internal rings are seated on the machined rod part on the piston sides.

The front block is welded on the cylinder tube and the orientation angle, in reference to the axis, can be defined by client.

